

Feb 05

Upper Air

HR	CHAS	T.O.
46	7650	7253
0	7256	6854
7	7357	6851
8	7555	7048
9	7350	6944
10	6050 .09"	5950
11 Tr	5947 Tr	5847
12 Tr	6741	6442
13	7343	6742
14	7450	6751

Grads	LAX	UBG	700	850	925
12z 00z	80	500			
1 -24 -12	11 07	572 -18	N40	1 ENE30	9 N20 14 NE
2 -43 -45	17 12	575 -17	ENE50	0 NE30	9 NE10 14 NW
3 -35 -31	13 06	571 -17	ENE40	1 E35	10 NE10 15 NW
4 -31 -20	10 98	570 +16	N25	3 NNE20	9 ENE15 15 NW
5 -15 08	93 84	564 -20	NNW25	1 NW15	9 NW15 13 NW
6 27 34	88 92	561 +18	NW45	2 NNW30	2 E5 6 NW
7 41 41	01 00	566 -17	NNW30	2 <sup>WNW</sup> 20	3 N15 7 NW
8 09 -03	06 04	569 +16	NW10	3 WSW10	3 SSE15 7 WS
9 26 20	02 99	568 -17	SSE15	1 SSE5	6 SE15 10 SSE
10 -30 -30	97 87	565 -17	SSE20	0 SE15	8 SE25 14 SSE

119	5950 249	5751 131
120	6850 .11	6552 .05
121	6848 Tr	6050
122	6250 Tr	6251
123	6540	6342
124	6848 Tr	6452
125	7450 .12"	6953 .14
126	5852 1.55"	5853 147"
127	6148 1.36"	5950 4.25"
128	5848 .44"	5947 m

11	-5' -24	75 77	558 +8	E5	-2 SE15	6 SE30 10 S
12	-03 23	86 03	570 +16	NW35	1 NW20	7 ENE10 11 NW
13	19 23	14 13	570 77	WSW40	1 SW15	3 SSE15 7 S
14	15 27	09 03	567 -18	WSW35	1 W25	4 SSE10 9 S
15	12 10	04 02	563 -21	WSW25	-2 SSW20	7 SW25 11 S
16	04 00	03 99	564 -19	SW45	2 SW20	5 S20 11 SSE
17	-33 03	90 89	558 -19	S60	-3 SSW30	6 SSE35 9 SE
18	05 10	85 84	552 -24	S25	6 SSW25	4 S20 9 SSE
19	25	82 90	553 -23	WSW30	6 WSW25	3 SW15 8 SSE
20	12 08	97 96	556 -21	WSW35	-5 S 45	3 SSE40 8 SSE

03.19		
129	5950 1.19"	5851 240
130	5747 .85"	5549 .69"
131	6547 .44"	6147 .31"
132	7244	8144
133	6846 .22	6844 .0"
134	6549 .09"	6348 .01"
135	6648	6246
136 Tr	6444 .01"	6145 m

21	-03 14	86 84	550 -24	SSW35	6 S25	8 S30 8 S2
22	02 05	88 88	551 -24	SE20	7 SE25	3 ESE30 8 ES
23	-05 -02	89 95	559 -24	NNW10	6 N10	5 N15 11 NW
24	-04 06	00 98	561 -23	NNW10	5 ENE5	7 NNWS 10 NW
25	<del>27</del>	97				
26		98 02				
27	18 26	07 11	555 -20	WSW30	4 WSW20	5 SW15 7 S
28	27 36	17 11	568 -20	NW30	0 NNE25	5 NNE10 9 NW

664485 634485  
 574 550  
 76/40 72/42  
 GR30 GR25  
 8976"  
 e 10.96

-02 07 29988 563  
 29976 -194 -22 55 10°

SE(2) (31.46" Season)  
 hNE(1)  
 kt S (20) (36.68" Season)

L.A. perc 66° 508 587 -1.3 76/45 11.02"