

SEPT. 2007

Pierce	VMJ	G/AV	CHAB	G	CSMN	BUR	T.O.	L.A.	
1	111 71	108 78	N22 38	110 76	w20	108 77	103 77	100 73	95 7
2	110 71	110 78	SE17 3.0	112 76	w18	109 76	107 78	102 72	101
3	110 73	108 80	w26 35	110 77	w20	108 79	106 80	102 76	99
4	100 68	97 73	SE17 6.4	101 74	SE15	98 72	95 73	91 66	92
5	90 57	86 64	S20 5.7	90 64	SE15	88 65	86 66	82 60	85
6	83 59	80 63	S18 5.0	85 64	S15	81 63	79 64	79 57	80
7	89 55	83 62	SE18 3.7	90 59	NW14	85 60	80 62	76 m	77
8	92 54	86 61	SE15 3.3	91 59	w15	88 61	83 61	78 54	78
9	87 54	83 60	SE16 3.6	89 60	NW14	84 60	80 61	m	79
10	95 51	91 59	NW16 3.4	94 57	NW17	92 58	88 59	81 55	82
11	97 53	96 61	NNW18 3.1	96 58	NW19	94 60	93 62	82 57	84
12	96 52	96 60	S25 2.2	96 58	w17	94 59	92 61	83 55	86
13	94 55	88 63	SE18 3.5	93 60	SE13	92 62	88 64	81 55	84
14	90 50	86 58	SE17 3.1	91 55	w13	87 57	83 58	m	83
15	90 49	87 57	NNW23 3.3	92 54	w15	88 56	84 57	m	81
16	89 52	80 59	SSE21 4.2	86 57	SE14	81 58	79 57	75 54	77
17	78 53	75 59	S16 5.4	81 60	NE19	79 59	75 60	m 55	76
18	82 50	78 57	SSE20 4.4	84 56	w15	80 56	77 57	75 55	78
19	73 54	71 59	S22 7.6	72 60	SE16	70 60	70 60	69 55	72
20	72 48	70 54	SE18 4.5	73 53	S22	71 57	69 56	68 51	72
21	78 44	76 51	S28 4.6	78 50	S21	76 50	77 52	74 49	78
22	67 54	66 56	SE21 4.6	68 56	SE17	66 54	67 56	68 56	71
23	73 47	72 51	S17 3.1	75 50	sw16	71 51	70 51	71 49	72
24	85 47	82 53	S15 2.9	85 51	S11	84 52	81 53	78 49	77
25	88 51	86 57	SE17 2.7	89 54	w14	88 56	86 56	83 53	81
26	93 52	91 58	SSE17 2.8	95 5	w18	91 58	90 58	86 55	85
27	90 52	88 58	S16 3.7	90 57	w16	90 58	85 59	84 57	81
28	86 58	66 60	Tr. S13 4.5	67 62	Tr. SE11	66 61	66 60	65 57	70
29	78 51	75 58	SSE17 3.0	80 56	w13	77 57	74 57	73 52	75
30	88 47	87 54	SE22 3.5	88 54	SE18	86 54	87 53	86 51	85

849 604
 727
 100/51
 1.03"
 PGS28
 856 59°
 738
 112/50
 1.12"
 PGS22
 869 60'
 735
 109/50
 1.23"
 PGS20
 833 60°
 726
 107/51
 0.98"
 w 4.6
 PGS26 S(21)

Newhall S/W 866/594/73° 110/47 1.16" PGS27 kts