

June 2008 Upper Air

VRG 12Z				NKX(002)								
1	578	-11	w 50	8 w 20	13 <sup>n</sup> nw 5	16 <sup>n</sup> 20	585	-6	wsw 30	9 w 25	18 <sup>nw</sup> 15	20 <sup>nw</sup> 5
2	<del>584</del>						<del>587</del>	<del>-8</del>	<del>wsw 35</del>	<del>11 w 20</del>	<del>17 <sup>nw</sup> 5</del>	<del>18 <sup>nw</sup> 3</del>
3	577	-13	w 20 <sup>n</sup> nw 30	6 <sup>nw</sup> 15	13 <sup>n</sup> 10	15 <sup>n</sup> 15	582	-7	wsw 40	8 w 25	16 <sup>nw</sup> 5	18 w 5
4	583	-6	<sup>n</sup> nw 30	7 <sup>n</sup> nw 25	15 <sup>n</sup> 25	15 <sup>n</sup> 25	583	-5	<sup>n</sup> 20	10 <sup>n</sup> 15	14 <sup>n</sup> 5	14 <sup>n</sup> 5
5	579	-2	<sup>n</sup> nw 65	7 <sup>n</sup> nw 45	13 <sup>n</sup> nw 40	9 <sup>n</sup> 25	578	-2	<sup>n</sup> w 70	9 <sup>n</sup> nw 45	7 <sup>n</sup> w 20	11 <sup>n</sup> w 10

- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20
- 21
- 22
- 23
- 24
- 25
- 26
- 27
- 28
- 29
- 30

586 -9 <sup>sw</sup> 30 11 <sup>sw</sup> 20 20 <sup>s</sup> 10 20 <sup>n</sup> 5 593 -6 <sup>w</sup>sw 10 13 <sup>sw</sup> 15 26 <sup>n</sup> 15 30 <sup>n</sup> 15 593 -9